

## L'IDA EN ACTION : BÉNIN

## Bénin : Améliorer l'accès aux services urbains



## Liens :

- [Qu'est-ce que l'IDA ?](#)
- [Nos activités au Bénin](#)

## En savoir plus sur le Bénin :

- [Emprunts précédents](#)
- [Données et statistiques](#)
- [Recherche](#)
- [Contactez-nous](#)

## DÉFI À RELEVER

Le Bénin est un petit pays pauvre, qui compte une population d'environ 8,7 millions d'habitants. Le revenu moyen par personne, aux alentours de 550 dollars, y est inférieur à celui de l'Afrique subsaharienne. La pauvreté reste généralisée. Près de la moitié de la population béninoise vit en ville. Pour beaucoup, les tâches les plus simples de la vie de tous les jours représentent un véritable défi. Conséquence directe d'une migration constante vers les villes, les bidonvilles se développent de manière souvent anarchique autour des villes du pays. Les habitants de ces quartiers souffrent d'un manque d'accès aux services de base, d'infrastructures insuffisantes et, d'une manière générale, de mauvaises conditions de vie.

## DÉMARCHE

Le Second projet de gestion urbaine décentralisée (PDGU-II) financé par l'IDA a été lancé en 2005 afin d'améliorer l'accès aux infrastructures et services de base dans les principales villes du pays que sont Cotonou, Porto Novo, Parakou, ainsi que dans les villes secondaires sélectionnées (Abomey-Calavi, Kandi et Lokossa). Les principaux bénéficiaires du projet ont été les plus pauvres des habitants des villes, vivant dans des bidonvilles sélectionnés. Plus précisément, environ la moitié des fonds alloués ont été destinés à une amélioration de l'accès à l'eau et aux services sanitaires, ainsi qu'au renforcement des outils de protection contre les inondations, permettant aux quartiers les plus pauvres de faire face aux inondations dévastatrices de la saison des pluies. Un tiers des ressources a également été consacré aux infrastructures de transport, permettant d'améliorer la maintenance des dallages, des rues et des trottoirs. Grâce à l'expérience acquise lors du précédent projet PDGU-I, financé par l'IDA et mis en œuvre entre 2000 et 2004, ce nouveau projet a pu s'insérer correctement dans la stratégie nationale de réduction de la pauvreté mise en place par le Bénin. Cette stratégie avait identifié le développement urbain comme un élément essentiel pouvant contribuer à la croissance économique et à l'amélioration de la qualité de vie de nombreuses personnes parmi les plus pauvres.

## RÉSULTATS

En juin 2009, le projet avait permis de rénover dallage et drainage de 19 kilomètres de routes urbaines parmi les plus denses, offrant ainsi à 180 000 résidents un meilleur accès aux ressources économiques situées dans les centre-villes (78% des objectifs finaux). 4,5 kilomètres de nouveaux réseaux de drainage ont également été construits, protégeant 40 000 personnes des inondations périodiques (dépassant les objectifs, initialement fixés à

38 000).

#### Principales réalisations :

- **Création d'emplois.** Le projet a soutenu les efforts gouvernementaux de création d'emplois grâce à l'embauche de personnels locaux pour la réalisation des travaux, lorsque ce choix était justifié.
- **Participation de la communauté.** Des unités de soutien aux initiatives communautaires ont été créées dans les six villes afin de mener des actions de proximité. Des Comités de développement de quartier ont été mis en place dans les 14 quartiers pauvres ciblés par le projet. Les membres des communautés locales ont participé à la conception et à la mise en œuvre des actions.
- **Une meilleure gestion financière municipale.** Le projet a permis de mettre en place de meilleurs outils pour la fourniture des services, la maintenance des infrastructures et la gestion financière des principales villes sélectionnées. Ainsi, à la fin de l'année 2007 (à peine deux ans après le lancement du projet quinquennal), cinq des six villes avaient déjà dépassé l'objectif d'une augmentation de 30% de leurs revenus. Plus précisément, en juin 2009, Lokossa avait dépassé ses objectifs de 275 %, Abomey-Calavi de 55%, Porto Novo de 40 % et Cotonou de 10 %
- **Gestion des déchets solides à Porto Novo.** Grâce à ce projet, la construction d'une nouvelle décharge est en voie d'achèvement à Porto Novo, la deuxième ville du Bénin. Un département de la gestion des déchets solides a été créé au sein de la municipalité de Porto Novo, supervisant désormais les systèmes de collecte des déchets. La construction de la nouvelle décharge doit encore être achevée, mais les progrès sont encourageants.

## CONTRIBUTION DE L'IDA

Le Second projet de gestion urbaine décentralisée a été lancé en mars 2005. Le coût total du projet (qui comprend une ligne de crédit additionnelle approuvée en 2008) est de 75 millions de dollars, entièrement fournis par l'IDA. En raison du succès des projets PDGU-I & -II, un financement additionnel de 40 millions de dollars a été préparé afin d'étendre rapidement les bénéfices à d'autres personnes et communautés.

## PARTENAIRES

Les partenaires gouvernementaux comprennent ; le ministère du Travail, des Affaires sociales et de l'Égalité face aux Opportunités, le ministère de l'Éducation, le Département pour la stratégie et la coordination des dons et l'Institut de statistique albanais. Le Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD) et le ministère britannique du Développement international (DFID) ont fourni un soutien financier pluri-annuel.

## EN SAVOIR PLUS

Améliorer l'accès aux services urbains

[Documents relatifs au projet](#)

[Carte du projet](#)

**Related News**

---

- ▶ [Lancement d'un fonds pour soutenir les initiatives à l'appui des marchés du carbone dans les pays en développement](#)
- ▶ [Une nouvelle étude montre que la mise à niveau des infrastructures en Afrique exigera un apport supplémentaire de 31 milliards de dollars et d'énormes gains d'efficacité](#)
- ▶ [Global Environment Facility Funds Benin Energy Efficiency Project](#)

Permanent URL for this page: <http://go.worldbank.org/5JQK9OT80>