

L'IDA EN ACTION : MADAGASCAR

Favoriser un climat propice aux affaires



Liens :

- [Qu'est-ce que l'IDA ?](#)
- [Nos activités à Madagascar](#)

En savoir plus sur Madagascar :

- [Emprunts précédents](#)
- [Données et statistiques](#)
- [Recherche](#)
- [Contactez-nous](#)

DÉFI À RELEVER

Le gouvernement de Madagascar a fait appel à assistance pour stimuler l'activité économique, la création d'emplois et la lutte contre la pauvreté dans trois principaux centres : régionaux Antananarivo-Antsirabe, Nosy Be et Taolagnaro (Fort Dauphin). En particulier, le gouvernement a souhaité mettre en place un projet de construction ou de réhabilitation des infrastructures en vue d'appuyer les secteurs du tourisme, de l'industrie manufacturière, de l'agroalimentaire et de l'extraction minière. Parallèlement, ce projet devait stimuler l'ensemble de l'activité économique et renforcer les capacités des autorités locales pour entreprendre des initiatives de développement régional.

DÉMARCHE

Le projet « Pôles intégrés de croissance », soutenu par l'IDA, a eu pour vocation de :

- Stimuler la croissance économique en soutenant les activités de trois régions ou pôles : le tourisme à Nosy Be, le tourisme et l'extraction minière à Fort Dauphin, ainsi que les activités axées sur l'exportation à Antananarivo-Antsirabe. Cette stratégie a principalement reposé sur la construction ou la réhabilitation d'infrastructures de base.
- Soutenir un partenariat innovant entre les autorités et le groupe minier Rio Tinto concernant la construction et l'exploitation d'un nouveau port public.
- Mettre en place un programme de garanties partielles de crédit pour encourager l'octroi de prêts par les banques commerciales participantes aux petites et moyennes entreprises (PME).

RÉSULTATS

Le projet atteint actuellement son objectif de développement en favorisant un climat propice aux affaires dans les trois pôles, en attirant des investissements privés conséquents, en créant des emplois et en améliorant considérablement les procédures gouvernementales en matière d'immatriculation des entreprises, de facilitation des échanges commerciaux, de taxation et de délivrance de permis. Entre 2006 et 2008, quelque 5 000 nouvelles entreprises ont été immatriculées dans les trois pôles et, d'après les estimations, 10 000 nouveaux emplois ont été créés. Depuis 2006, le nombre de chambres d'hôtel a augmenté de 40 % à Fort Dauphin et de 27 % à Nosy Be. La majorité des principaux travaux d'infrastructure est désormais achevée.

Principales réalisations :

À Nosy Be, 42 kilomètres de routes et 200 kilomètres de conduites d'eau ont été construits ou réhabilités, doublant ainsi la capacité et la couverture des anciennes infrastructures. Le projet a également contribué au renforcement des capacités de l'autorité municipale en matière d'administration et de prestation de services. Également à Nosy Be, le projet apporte son soutien à une nouvelle école hôtelière en partenariat avec la Swiss Foundation et le secteur privé. La première promotion composée de 60 étudiants suit actuellement une formation diplômante d'une durée de deux ans.

- À Fort Dauphin, le projet a co-financé la construction d'un nouveau port public, achevé en mars 2009, et dont l'activité a débuté en mai. L'investissement de l'IDA, à hauteur de 35 millions de dollars destiné à la construction du port, a eu un effet de levier, encourageant un investissement privé de 1,2 milliard de dollars dans le cadre d'un projet minier de Rio Tinto. À son tour, cet investissement a stimulé la construction de routes favorisant le tourisme et facilitant l'accès au port pour les producteurs locaux.

- Par le biais du partenariat public-privé formé avec Rio Tinto, le projet améliore la production d'électricité et l'approvisionnement en eau, tout en soutenant un nouveau centre de formation professionnelle devant répondre au manque de travailleurs diplômés dans la région. Grâce à ce partenariat, 77 kilomètres de routes et 11 kilomètres de conduites d'eau ont été construits ou réhabilités, triplant la capacité de production d'électricité et doublant la capacité d'approvisionnement en eau.

- Au sein du pôle Antananarivo-Antsirabe, le partenariat établi entre une université privée et l'industrie textile dans le cadre de ce projet a permis à une première promotion de 44 cadres intermédiaires de suivre une nouvelle formation diplômante dans le génie textile.

- La nette réduction des délais requis pour immatriculer une entreprise, passant de deux mois à quatre jours, illustre les améliorations apportées à l'environnement des affaires dans le pôle de Fort Dauphin. Les bureaux du nouvel Economic Development Board of Madagascar implantés à Fort Dauphin et Nosy Be, autre initiative inscrite dans le cadre du projet, sont désormais en mesure d'immatriculer des entreprises individuelles, réduisant considérablement la perte de temps et les coûts qui y sont associés lors du lancement d'une petite entreprise.

- Dans le cadre du mécanisme de garanties partielles de crédit, 1 206 emprunts d'un montant total de 30,3 millions de dollars ont été octroyés dans les trois régions.

CONTRIBUTION DE L'IDA

- Par le biais d'un programme approuvé au titre de l'exercice fiscal 2005, l'IDA a initialement contribué à hauteur de 129,8 millions de dollars pour ce projet doté d'un budget de 374 millions de dollars. Ce projet est mis en œuvre en collaboration avec la Société financière internationale (IFC).

- Au cours de l'exercice fiscal 2008, un apport supplémentaire de 40 millions de dollars de la part de l'IDA a été approuvé.

- Pour ce projet, l'IDA travaille en partenariat avec le Service-conseil pour l'investissement étranger (FIAS), la Société financière internationale (IFC) et l'Agence multilatérale de garantie des investissements (MIGA).

- Le soutien de l'IDA a encouragé la mobilisation de ressources financières privées s'élevant à 170 millions de dollars et devant financer le nouveau port d'Ehoala et les infrastructures urbaines de Port Dauphin.

PROCHAINES ÉTAPES

La crise politique qui sévit actuellement est venue perturber la mise en œuvre du projet. En outre, l'instabilité politique et l'incertitude en matière de sécurité ont eu des répercussions néfastes sur les investissements privés, les flux de touristes et les exportations. Cette situation a engendré un recul global de la confiance du secteur privé. Néanmoins, le port d'Ehoala a initié ses activités et les premières expéditions de produits miniers ont été réalisées.

Related News

- ▶ [Lancement d'un fonds pour soutenir les initiatives à l'appui des marchés du carbone dans les pays en développement](#)
- ▶ [Une nouvelle étude montre que la mise à niveau des infrastructures en Afrique exigera un apport supplémentaire de 31 milliards de dollars et d'énormes gains d'efficacité](#)
- ▶ [La Banque Mondiale Approuve 129 Millions De Dollars Pour Le Projet Pôles Intégrés De Croissance À Madagascar](#)

Permanent URL for this page: <http://go.worldbank.org/YW00D2IZ10>